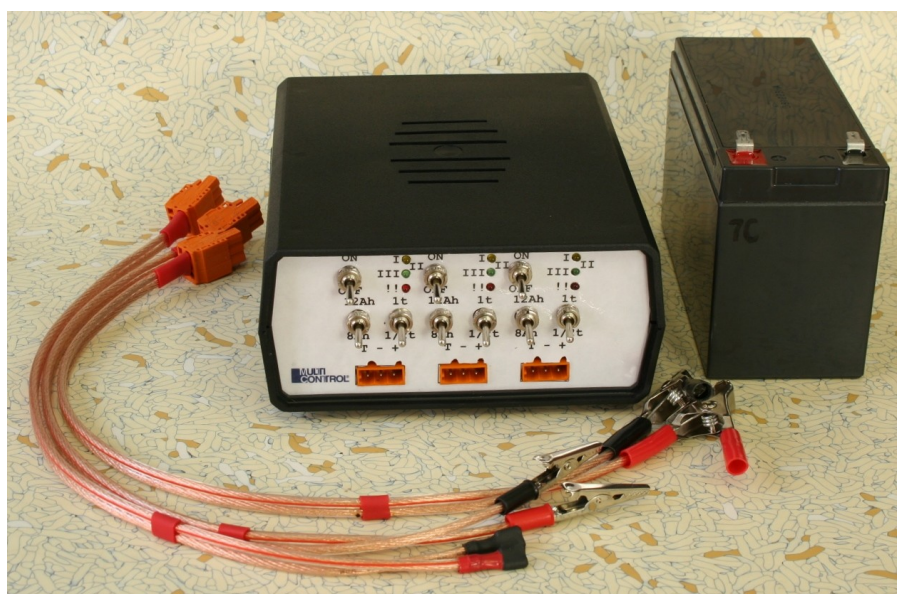


UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

NABÍJEČ OLOVĚNÝCH AKUMULÁTORŮ LFCh-01



MULTI CONTROL s.r.o.

POPIS

Nabíječ olovených akumulátorů LFCh-01 je malý a lehký přenosný přístroj pro nabíjení, vhodný například pro aerokluby, piloty kluzáků majitele malých motocyklů apod. Vyrábí se v menší (nezávislé nabíjení až 3 akumulátorů zároveň) a větší variantě (až 6 akumulátorů). Každý z kanálů má samostatný vypínač, indikaci stavu třemi LED, přepínač velikosti nabíjeného akumulátoru (na přání každý kanál volitelný 4 nebo 8Ah a 8 nebo 12(18)Ah), přepínač běžné rychlosti nabíjení a rychlonabíjení (u 6-ti kanálové verze jen 2 kanály) a konektor s kabelem obsahující teplotní čidlo, které hlídá zda se teplota pohybuje v povoleném rozsahu. Přístroj je navrhnut tak, aby sám otestoval v jakém stavu akumulátor a následně ho ve třech fázích nabil tak, aby akumulátor je vydržel maximální počet cyklů s maximální možnou kapacitou a mohl zůstat po nabití dlouhodobě připojený k nabíječi. Velikost přístroje je 70x179x150 (3 kanály) a 90x148x250 mm (6 kanálů).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Následující bezpečnostní opatření slouží k zajištění bezpečnosti obsluhy a zamezení zničení přístroje nebo připojeného zařízení. Před prvním zapojením je nutné pečlivé seznámení s těmito pokyny. Nabíječ smí být používán pouze k účelu pro který je určen. Výrobce nenes odpovědnost za škody vzniklé nesprávným použitím přístroje.

Zkontrolujte napájecí napětí. Přístroj smí být napájen pouze střídavým síťovým napětím 230V +/-10% / 50Hz. Nabíječ je dovoleno zapínat a vypínat pouze pomocí vypínače na zadním panelu. Přístroj musí být umístěn tak, aby síťový vypínač zůstal snadno přístupný. Používejte pouze nepoškozené síťové a propojovací kabely. Nabíječ smí být napájen pouze třížilovým kabelem s uzemněným vodičem PEN. Pro vyloučení úrazu elektrickým proudem musí být ochranný vodič síťového napájecího kabelu řádně uzemněn. Vzhledem k nebezpečnému napájecímu napětí je doporučena pravidelná kontrola napájecího i propojovacích kabelů (izolace, mechanické poškození apod.).

Před jakoukoli manipulací s kabely na výstupních svorkách vždy deaktivujte příslušný kanál. Deaktivace se provádí vypnutím příslušného vypínače ON-OFF na předním panelu. Zamezte vzniku nežádoucího přechodového odporu na výstupních konektorech. Připojované konektory musí být čisté, suché a v dobrém technickém stavu. V případě špatného kontaktu může docházet v důsledku vzniku přechodového odporu k zahřívání nedokonalého spoje a také k nedostatečnému nabití akumulátoru.

Nepoužívejte přístroj, který vykazuje chybu. Jestliže máte podezření že přístroj nepracuje správně, přístroj vypněte, odpojte všechny kabely z výstupních svorek, odpojte síťový přívod z napájení a kontaktujte výrobce.

Přístroj smí být umístěn a provozován pouze na dostatečně pevném a rovném podkladu. Chladicí otvory jsou jak na horní, tak na dolní straně přístroje. Není přípustné zakrývat ventilační otvory na horní straně přístroje nebo přístroj provozovat na takovém podkladu, který brání volnému proudění vzduchu. Nepoužívejte a neskladujte přístroj ve vlhku, mokru, v prašném a výbušném prostředí. Přístroj by neměl být provozován ani skladován na přímém slunečním světle nebo v přítomnosti silných magnetických polí. Chraňte přístroj před povětrnostními vlivy. Aby nedošlo k poškození přístroje, nevystavujte jej účinku sprejů, tekutin nebo smáčedel. V případě kondenzace vlhkosti (např. při přenesení z chladnějšího prostředí) nechte přístroj před zapojením do sítě řádně vyschnout.

Udržujte výrobek v suchu a čistotě. Před čištěním přístroj vždy vypněte a odpojte napájecí kabel ze sítě. Prach odstraňte pomocí měkkého hadříku. Pro čištění použijte slabý

roztok saponátu, nikdy jej ale nestříkejte do přístroje, vlhkost by jej mohla poškodit. Při čištění nepoužívejte prostředky s brusnými účinky a chemická čisticíidla. Nepoužívejte přístroj je-li zasažen vlhkostí. Přístroj je povolen používat v rozsahu 10-70% vlhkosti a 5-35°C.

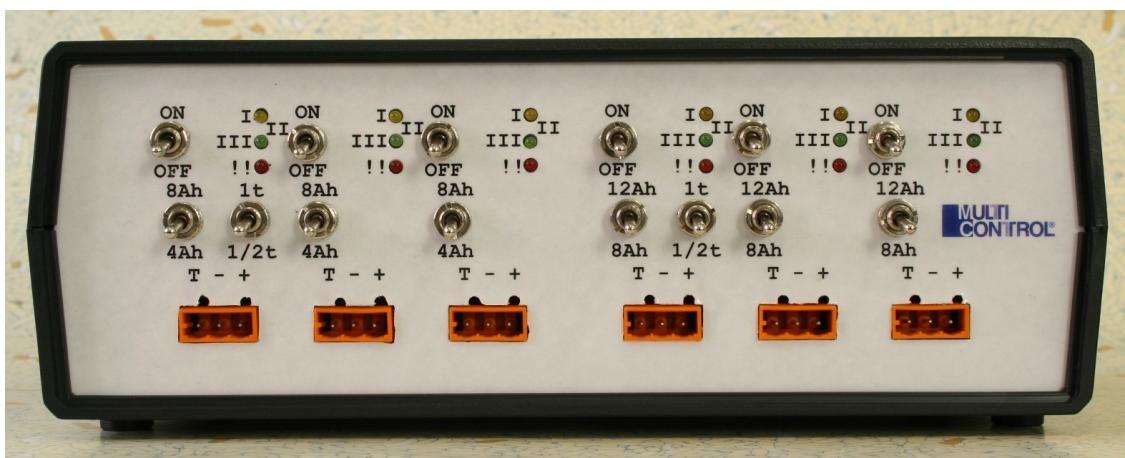
Uvnitř přístroje se nachází obvody trvale připojené na potenciál napájecí sítě. Životu nebezpečné napětí se na těchto obvodech může vyskytovat rovněž určitou dobu po odpojení přístroje ze sítě. Opravy přístroje smí proto provádět pouze výrobce nebo jím pověřená osoba. Porušení tohoto pravidla může vést k úrazu elektrickým proudem nebo požáru a znamená ztrátu záruky. Výrobce neručí za škody vzniklé následkem zásahu do konstrukce přístroje nebo použitím neoriginálních náhradních dílů.

NÁVOD K POUŽITÍ

1. Po připojení přístroje do sítě zapněte v pravé zadní části hlavní síťový vypínač a zkontrolujte, zda je v provozu ventilátor v horní části přístroje.
 2. Nastavte typ nabíjeného akumulátoru na Vámi zvoleném kanálu (levý spodní přepínač každého kanálu): nahoru pro větší kapacitu akumulátoru (8Ah nebo 12Ah), dolů pro menší kapacitu akumulátoru (4Ah nebo 8Ah).
 3. Nastavte způsob nabíjení (pravý spodní přepínač každého kanálu): dolů (1/2 t) rychlonabíjení - používat jen v případě nutné potřeby (nastaven maximální nabíjecí proud v první fázi nabíjení pro daný typ akumulátoru), nahoru (1 t) standardní rychlost nabíjení (nastaven optimální nabíjecí proud v první fázi nabíjení pro daný typ akumulátoru).
 4. Pak připojte akumulátor (Pozor na správnou polaritu při připojení akumulátoru !! Každý kanál je chráněn pojistkou, která se při přepólování spálí a je ji třeba vyměnit.) a zapněte na předním panelu příslušný vypínač ON-OFF, pak trvá asi 2 minuty test akumulátoru (bliká žlutá a zelená současně, přístroj testuje výstup, zda je připojený akumulátor a v jakém je stavu nabití). Když bliká červená LED, je teplotní čílo v kabelu odpojeno nebo je teplota mimo povolený rozsah 5 až 35 °C. Když svítí červená LED je akumulátor odpojený nebo je vadný a nelze ho nabíjet nebo nastal jiný poruchový stav. Například pokud se při zapnutém kanálu zavadí oběma póly konektoru o sebe a tím se vytvoří zkrat, rozsvítí se červená LED a je třeba příslušný kanál pouze vypnout a zapnout.
 5. Po cca dvou minutách nastanou postupně tři fáze nabíjení, což je nutné pro opravdu šetrné nabíjení tak, aby akumulátor vydržel maximální počet cyklů s maximální možnou kapacitou :
 - I -režim konstantního proudu (akumulátor je nabíjen stálým proudem optimálním pro danou velikost akumulátoru) - svítí žlutá,
 - II -napěťový režim (nabíjení akumulátoru proudem se postupně ukončuje a zůstává na něm konstantní napětí a nabíjecí proud postupně klesá) - svítí žlutá a současně zelená (nebo zelená pouze problikává). V této fázi je akumulátor téměř nabitý a v případě nutnosti ho již lze odpojit, nedoporučuje se to,
 - III -udržovací režim - akumulátor je nabitý a připravený k použití - svítí zelená a ostatní nesvítí. V tomto režimu lze nechat akumulátor připojen i několik dní aniž by mu to ublížilo.
- Doba nabíjení akumulátoru je cca 8 hodin pro 4 a 8Ah akumulátor a cca 10 hodin pro 12Ah a větší. Přístroj si hlídá dobu dobíjení a v případě, že se překročí maximum (12h pro 4 a 8Ah, 15h pro 12Ah a víc), tak nabíjení ukončí (znamená to, že akumulátor je již opotřebován a

nelze ho nabít na plnou kapacitu). Na kanálech 12Ah je možno nabít i větší akumulátor (18 a 26Ah), je však třeba mít na příslušném kanále zapnut režim rychlonabíjení.

6. Nepoužívaný kanál nenechávejte zbytečně zapnutý.



VÝROBCE

Multi Control s.r.o.

Mírová 97/24

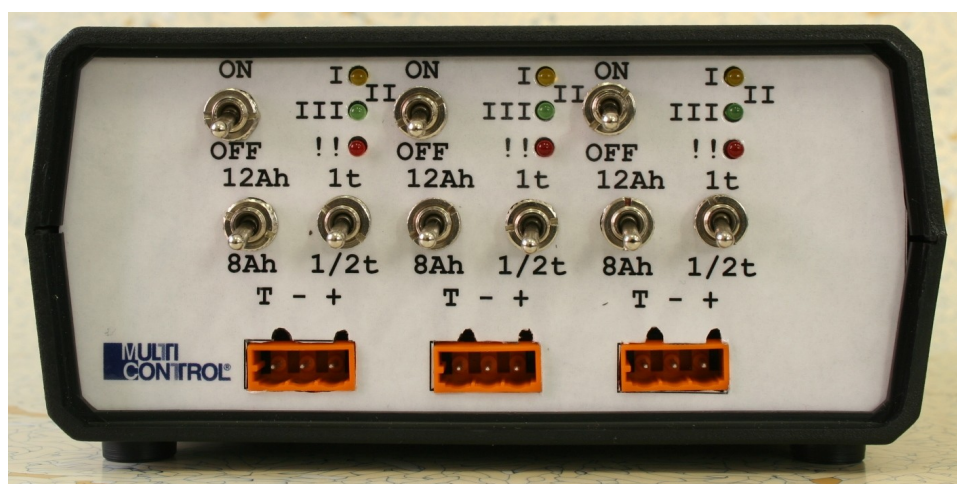
Ostrava-Vítkovice

703 00

tel.: +420 596 628 950

e-mail: info@multicontrol.cz

ladislav.durnik@multicontrol.cz



POTVRZENÍ ZÁRUKY: